

## Module de sécurité UCM200

### ■ Description:

Module de sécurité UCM200 pour le contrôle de contacts du frein, par exemple de machines Gearless dans des systèmes de protection contre le mouvement incontrôlé de cabine (UCM, Unintended Car Movement) selon l'Adenda 3 de la norme EN 81-1:1998+A3:2009 (point 9.11).

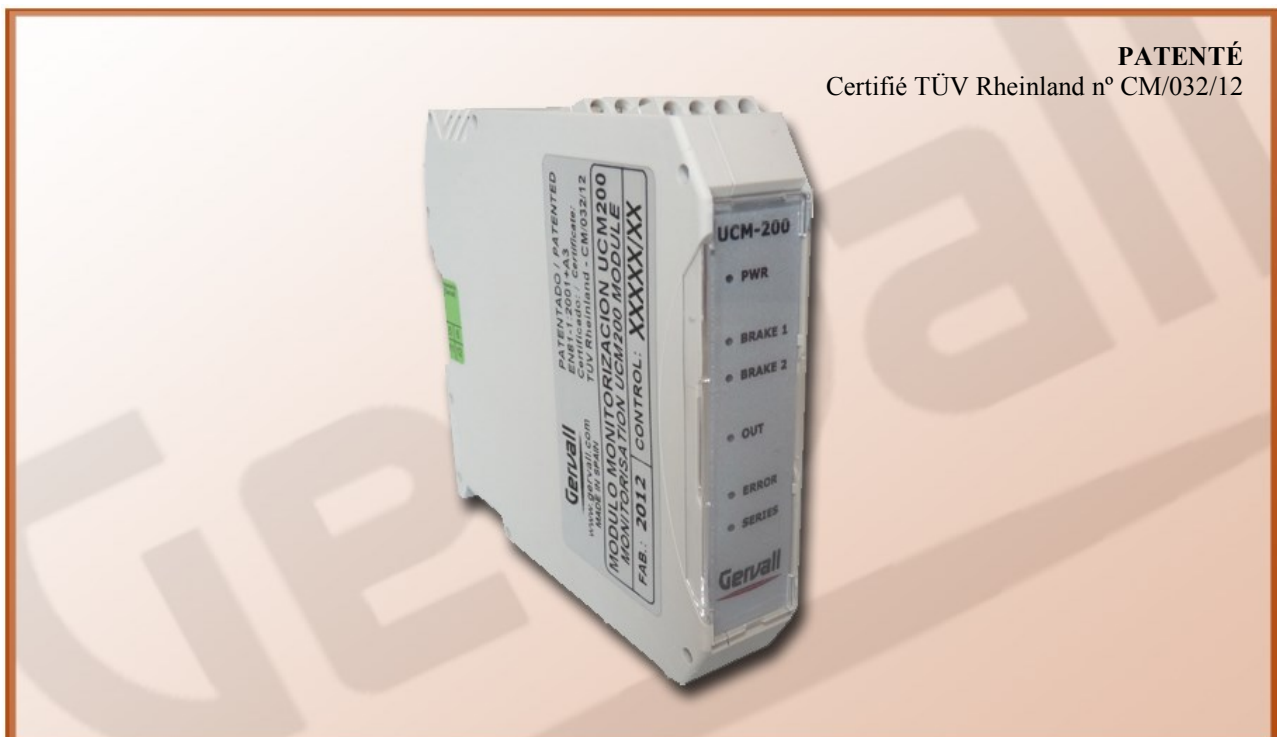
### Description fonctionnelle.

La norme EN81-1998+A3:2009 indique, dans point 9.11, que "les ascenseurs doivent être pourvus des moyens pour arrêter le mouvement incontrôlé de cabine au-delà de la plante et avec la porte d' étage non clouée et la porte de cabine non fermée. De plus, "si le frein de la machine est utilisé, l'autocontrôle pourrait inclure la vérification de l'élévation correcte ou la chute du mécanisme".

Le module UCM200 contrôle l'état des microrupteurs qui indiquent la position, ouverte ou fermée, du frein. Sa fonction est de vérifier que, avec les portes ouvertes, les deux microrupteurs sont fermés, en informant de la chute correcte des freins. Au cas où détecter que l'un d'eux reste ouvert le module il est bloqué en empêchant la mise en place de l'ascenseur pour un proche point de départ. Par conséquent le module prévient contre un mouvement incontrôlé de cabine.

Au moyen de l'entrée de série le module détecte quand la cabine trouve arrêtée avec des portes ouvertes. La tension de fin de série qui arrive à la manoeuvre fait passer pour deux contacts de relais K1 et K2, connectés dans une série, tellement que quand s'active l'entrée de série du module les contacts des relais se ferment, et quand l'entrée est désactivée ils sont ouverts. L'activation de chaque relais est réalisée par un circuit indépendant contrôlé par microcontrôleur. Chaque circuit suit l'état du relais du circuit opposé de façon à ce que si l'un des circuits reste activé dans la manoeuvre suivante l'autre circuit ne connecte pas, en empêchant qui s'active la sortie (sécurité redondante).

Quand la cabine trouve arrêtée avec des portes ouvertes on suit les entrées de contrôle de frein. Si le module est détecté qu'un des freins de la machine est resté ouvert il le détecte et il ne recommencera pas à fermer les contacts de K1 et K2, en empêchant le proche point de départ de la cabine.



**PATENTÉ**

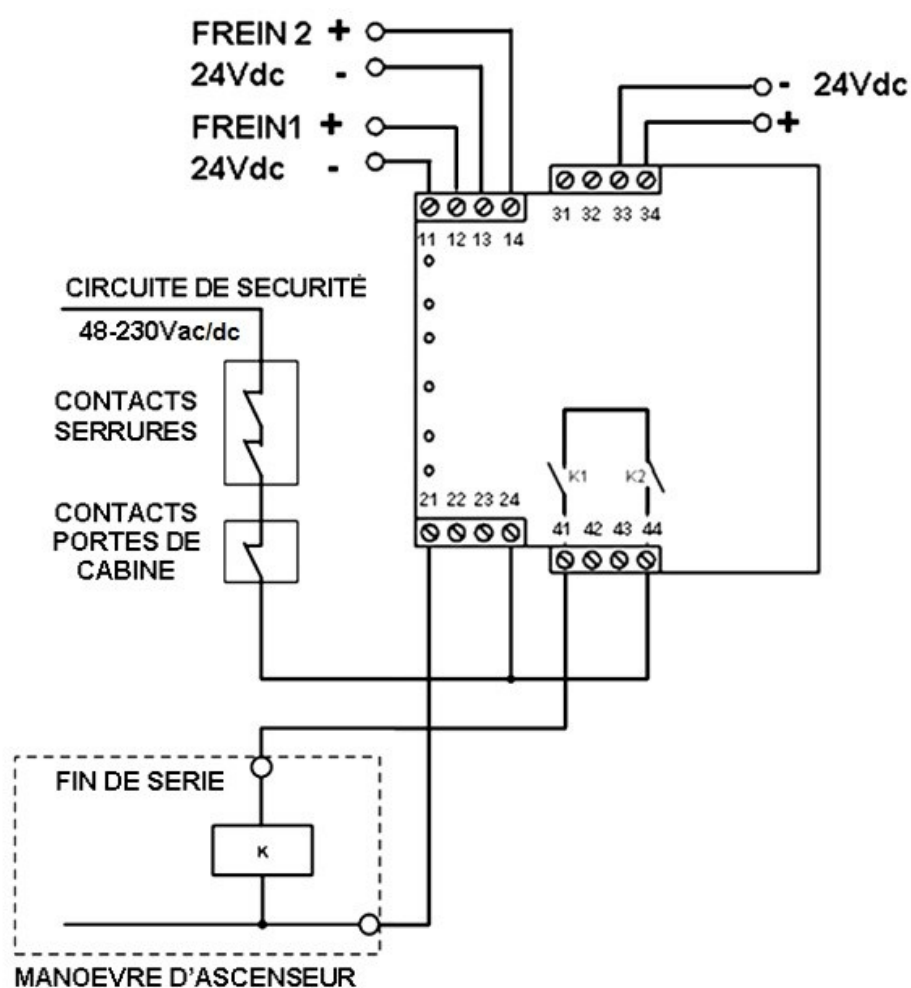
Certifié TÜV Rheinland n° CM/032/12

## ■ Caractéristiques électriques

- Tension d'alimentation: de 20 à 30 Vdc.
- Tension des signaux de contrôle des freins: de 20 à 30 Vdc.
- Tension de l'entrée de série: de 48 à 230Vac/dc.
- Le contact de relais du module: 8 A 250 Vac.

## ■ Schéma des connexions

Connecter toujours le module UCM200 à la manoeuvre et aux contacts du frein comme le schéma montre .



APLICACIONES ELECTROMECANICAS GERVALL, S.A.  
Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes  
Apdo. Correos 42  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)  
Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590  
Web: [www.gervall.com](http://www.gervall.com) email: [comercial@gervall.com](mailto:comercial@gervall.com)

Remarque: La société se réserve le droit de fournir des matériaux ce qui peuvent différer légèrement de ceux décrits dans ce catalogue.