

Sicherheitsmodul UCM200

■ Beschreibung:

Sicherheitsmodul UCM200 für Kontroll Bremsenkontakten, zum Beispiel für Gearless für Schutzsysteme gegen unkontrollierte Kabinenbewegungen (UCM, Unintended Car Movement) in Erfüllung der Adenda 3 der Norm EN 81-1:1998+A3:2009 (ponkt 9.11).

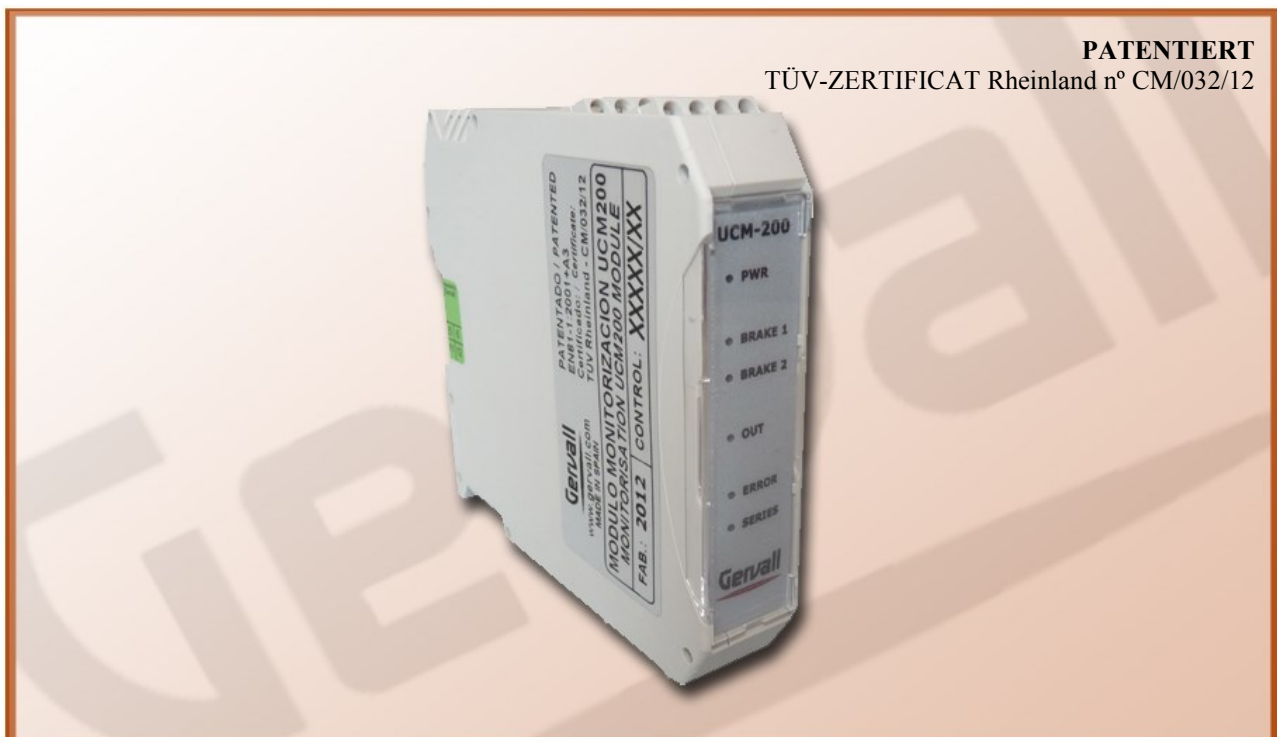
Funktionsbeschreibung.

Regelung zeigt EN81-1:1998+A3:2009, in Punkt 9.11 an, das "Aufzug sich muß Mittel haben, unbeabsichtigte Autobewegung außer dem Fußboden und mit dem Tür-Fußboden frei gemacht und der Autotür nicht geschlossen " aufzuhören. Außerdem " wenn wird die Maschine-Bremse verwendet, konnte die Autokontrolle dei Nachprüfung der korrekten Erhebung oder Fallens des Mechanismus " einschließen.

Das UCM200 Modul kontrolliert den Zustand der Mikroschalter, die die Position, offen oder geschlossen der Bremse anzeigen. Seine Funktion soll nachprüfen, dass mit offenen Türen die zwei Mikroschalter, Informieren über den korekten Tropfen der Bremsen geschlossen werden. Im Fall des Ermitteln, dass einer von ihnen offen, die Modul-Blöcke bleibt, das folgende Abheben des Aufzug hindernd. So sieht das Modul unbeabsichtigte Autobewegung voraus.

Durch den Reihe-Zugang entdeckt das Modul, wenn die Kabine mit offenen Türen angehalten wird. Die elektrische Lieferung des Endes der Reihe, welche das Bedienungsfeld reicht, wird durch zwei K1 und K2-Relaiskontakte passiert, trat der Reihe nach, auf solch eine Weise dass in Verbindung, wenn der Eingang der Reihe des Moduls dei Kontakte der Relais nahe aktiviert wird, und sie sich auf Entaktivieren öffnen. Die Aktivierung jedes Relais wird durch eine von einem Mikrokontrolleur kontrollierte Independant-Kreislinie gemacht. Jede Kreislinie hört den Zustand des entgegengesetzten Relais auf solch eine Art mit, wie wenn einer der Kreislinie-Reste aktiviert im folgenden manöver die andere Kreislinie nicht in Verbindung tritt, Aktivierung des Ausganges (überflüssige Sicherheit) hindernd.

Wenn der Kabine mit offenen Türen angehalten wird, werden die Zugänge der Bremse-Kontrolle mitgehört. Das Modul entdeckt, wenn irgendwelche der Bremsen der Maschine offen geblieben ist und den K1 nicht schließen wird und sich k2 in Verbindung setzt, das folgende Abheben der Kabine findernd.



■ Elektrische Eigenschaften

- Stromversorgung: von 20 bis 30 Vdc.
- Strom von Kontrollsignalen von Bremsen: von 20 bis 30 Vdc.
- Strom des Reihe-Zugandes: von 48 bis 230Vac/dc.
- Relaiskontakt des Moduls: 8 A 250 Vac.

■ Diagramm der Verbindung:

Verbindet Immer das Modul UCM200 zum Bedienungsfeld und zu den Kontakten der Bremse, wie demonstriert, im Diagramm .

