

## Módulo de seguridad UCM100

### ■ Descripción:

Módulo de seguridad UCM para el control de actuación del limitador para sistemas de protección contra el movimiento incontrolado de cabina (UCM, Unintended Car Movement) en cumplimiento de la Adenda 3 de la norma EN 81-1:1998+A3:2009 (punto 9.11).

### Descripción funcional.

El módulo UCM100 está diseñado para el control de la alimentación de la bobina del electroimán instalado en el limitador de velocidad:

A) Cuando la bobina está alimentada, ésta permite el libre giro del limitador.

B) Cuando la bobina no está alimentada, ésta incide sobre una corona dentada, solidaria a la polea del limitador, permitiendo detectar el UCM.

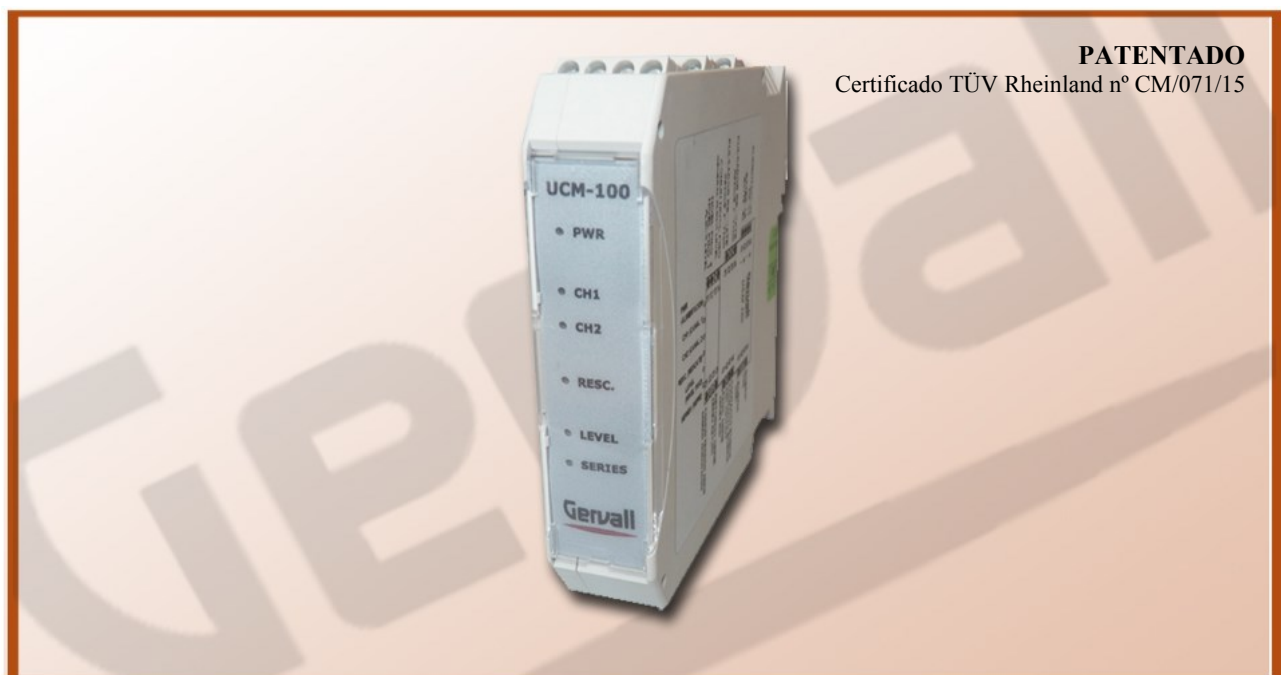
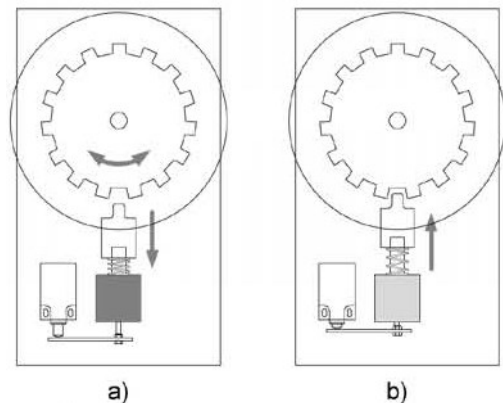
Mediante las entradas de serie y de nivel de piso el módulo detecta cuando la cabina se encuentra parada a nivel de piso y con las puertas abiertas, en cuyo caso se deja de alimentar la bobina para activar la protección, y en consecuencia, la instalación queda protegida contra movimiento incontrolado de cabina. Con las puertas cerradas el sistema no enclava el limitador, permitiendo el normal funcionamiento del ascensor.

Un sistema de baterías conectadas al módulo permite realizar el desenclavamiento del sistema en ausencia de corriente en maniobras de rescate.

El módulo es capaz de evitar la actuación del limitador en situaciones indeseadas:

1) En situaciones de apertura de la serie con la cabina en marcha, se dará un retardo en la caída de la bobina del limitador para permitir el movimiento de la cabina hasta su detección, antes de la actuación del sistema UCM.

2) En situaciones de caída de la tensión de alimentación con la cabina en marcha, el sistema de baterías permitirá un retardo en la caída de la bobina impidiendo la actuación del limitador durante el posible movimiento de la cabina hasta su detección, evitando la actuación del sistema UCM.

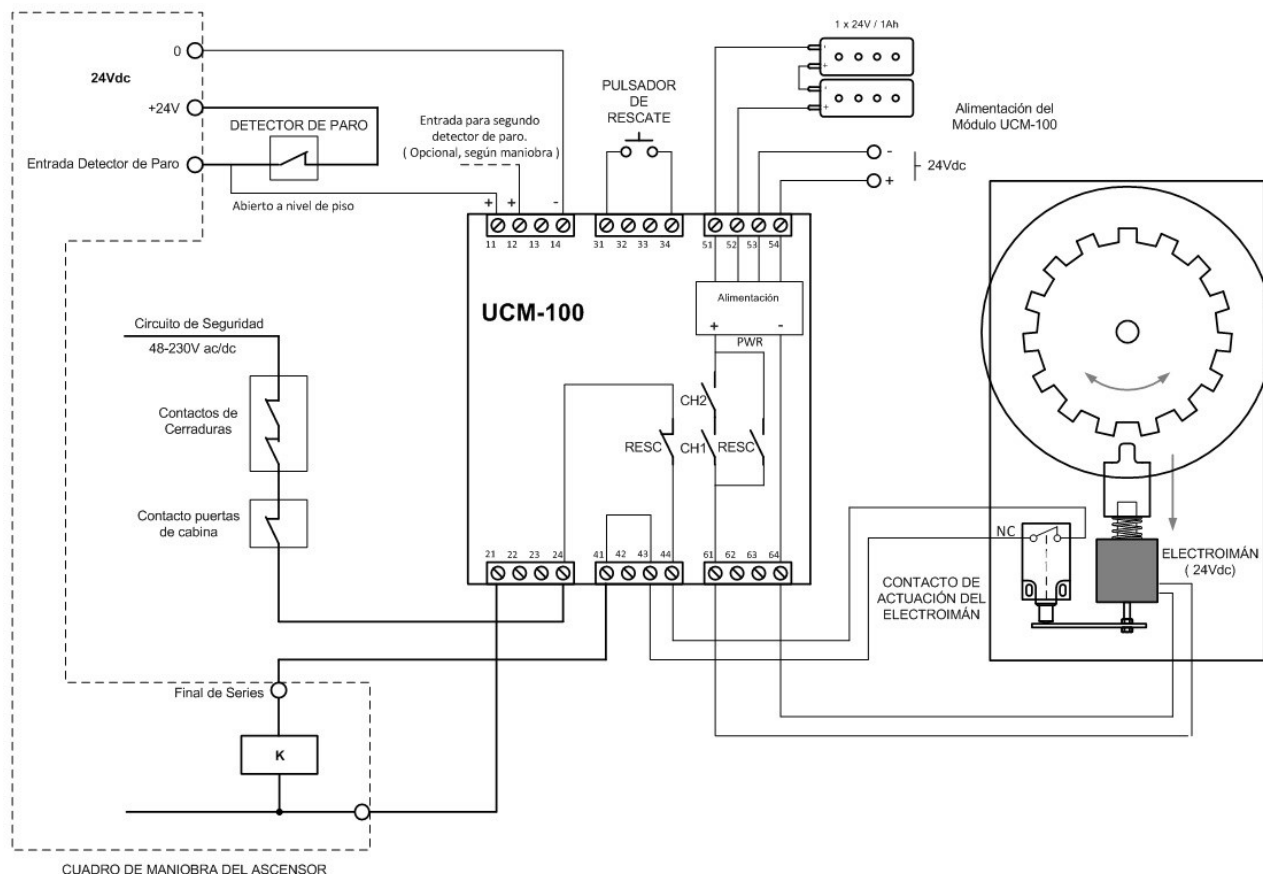


## ■ Características Eléctricas

- Tensión de alimentación: de 20 a 30 Vdc.
- Tensión de la señal de nivel de piso: de 20 a 30 Vdc.
- Tensión de la entrada de serie: de 48 a 230Vac/dc.
- Tensión de la salida del control de la bobina: 24 Vdc.
- Corriente de salida:2A.
- Alimentación auxiliar por baterías: 24 Vdc, (1Ah)
- Fuente de alimentación 2,2A mínimo. (1,9 A de la bobina UCM+0,1A módulo).

## Esquema de conexionado:

Conectar siempre el módulo UCM-100 a la maniobra y al limitador de velocidad tal y como muestra el esquema.



APLICACIONES ELECTROMECHANICAS GERVALL, S.A.  
Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes  
Apdo. Correos 42  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)  
Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590  
Web: [www.gervall.com](http://www.gervall.com) email: [comercial@gervall.com](mailto:comercial@gervall.com)

Nota: La empresa se reserva el derecho de suministrar materiales que puedan diferir levemente de los descritos en este catálogo.