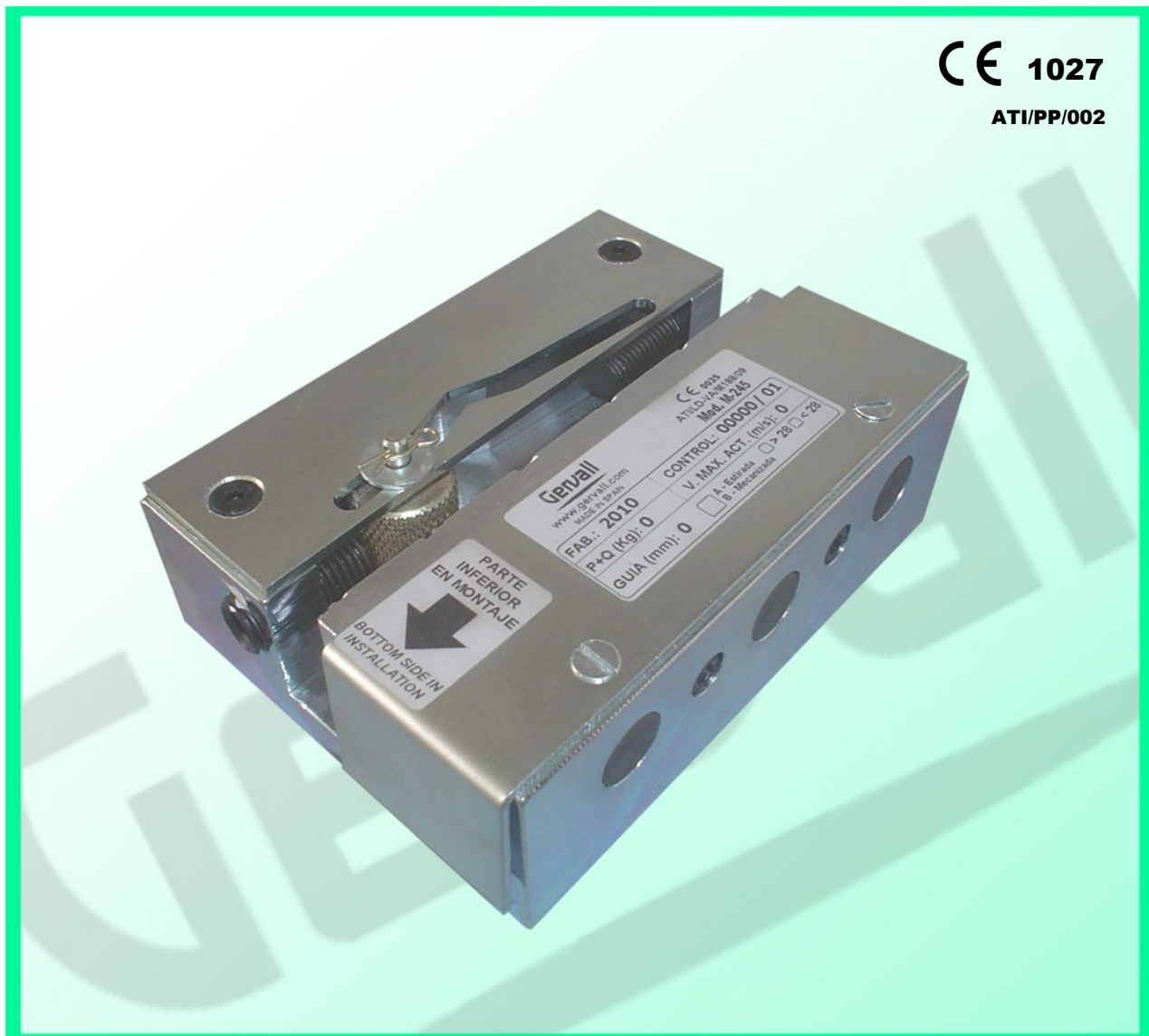


Paracaídas progresivo M.245-245/2000

Progressive safety gears M.245-245/2000

Parachutes progressives M.245-245/2000

■ Diseñados para obtener una facilidad en el montaje y funcionamiento de los mismos.
 Validos para montar en cualquier espesor de guía entre 8 y 16mm.
 Alta capacidad de P+Q (hasta 2009 +/- 7.5% Kg), permite su utilización en casi la totalidad de ascensores estándar, lo que simplifica la logística y costes de diseño de chasis.
 Amplia holgura (5mm) entre rodillo y guía.
 Suela de frenado lisa, lo que no produce roces ni desgaste de la guía en la vida del ascensor.
 Dimensiones reducidas. Permite instalarlo en interior de largueros de 140 mm.
 Disponible con 2 versiones de amarre a chasis, standard y 2000.



■ Progressive safety gears model M.245-245/2000

Designed for easy installation and running.

Suitable for installation in any guide rail thickness from 8-16mm.

The high capacity of P+Q (upto 2009 +/-7,5% Kg), allows them to be used in almost all standard lifts thus simplifying the logistics and costs of design of chassis.

Ample moving space (5mm) between roller and guide rail.

Smooth braking surface, which does not produce rubbing and wearing of the guide rail in the life of the lift.

Reduced dimensions. Allowing installation inside longitudinal beams of 140mm.

Available in 2 versions of mooring to chassis, standard and 2000.

■ Parachutes progressifs M.245-245/2000

Conçus pour permettre un montage et un fonctionnement simples.

Peuvent être montés sur toute épaisseur de guidage entre 8 et 16mm.

Disponibles pour montée et descente ou seulement descente.

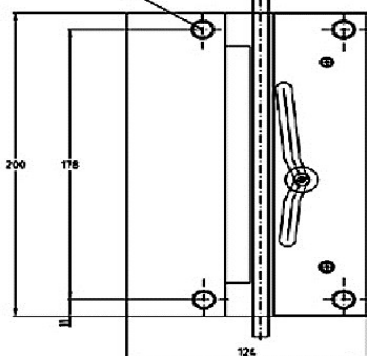
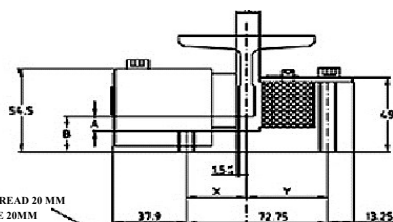
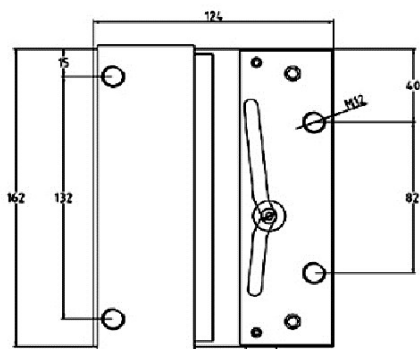
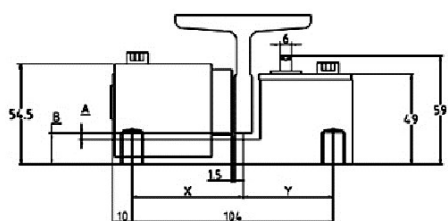
Haute capacité de P+Q (jusqu'à 2009 +/-7,5%Kg) pour une utilisation sur presque tous les ascenseurs standards, ce qui simplifie la logistique et le coût de conception de châssis.

Jeu ample (5mm) entre roulement et guidage.

Semelle de freinage plate pour éviter les frottements et l'usure du guidage pendant la durée de vie de l'ascenseur.

Dimensions réduites, permettant une installation à l'intérieur de montants de 140mm.

Disponible en 2 versions d'attache à châssis: standard et 2000.



M12 ROSCA UTIL 20MM
M12 TOTAL USEFUL SCREWING THREAD 20 MM
M12 FIL TOTALE DE VISSAGE UTIL 20MM

Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	X(mm)	Y(mm)	A(mm)	B(mm)
8(AF<28)*	58,9	46,1	10	23,5
8(AF>28)*	57,9	46,1	3	16,5
9	57,4	46,6		
10	56,9	47,1		
12	56,9	48,1		
14	54,9	49,1		
16	53,9	50,1		

Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	Espeor Thickness Épaisseur	Anchura mínima frenado Minimum width braking Freinage de largeur minimum	Velocidad disparo Speed tripping Vitesse de déclenchement	P+Q (KGS)
Tipo/Type/Type				
A*	8 y especiales 8 & special 8 et special	20	1,5	1132
A*	de 8 a 16 8 to 16 8 à 16	28	1,5	1592
B*	de 9 a 16 9 to 16 9 à 16	28	2,2	2009
Peso (2) / Weight (2) / Poids (2)		11,60 Kgs		

*A= Calibrada / Cold drawn / Calibré
B= Cepillada / Machined / Raboté

Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	X(mm)	Y(mm)	A(mm)	B(mm)
8(AF<28)*	10	23,5	30,9	41,9
8(AF>28)*	3	16,5	29,9	42,9
9	3	16,5	29,4	42,4
10	3	16,5	28,9	43,9
12	3	16,5	27,9	44,9
14	3	16,5	26,9	45,9
16	3	16,5	25,9	46,9

* AF: Ancho de frenado de la guía / Guide rails blade width./ Freinage guide de largeur.

Gervall

APLICACIONES ELECTROMECANICAS GERVAL, S.A.

Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes

Apdo. Correos 42

08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)

Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590

Web: www.gervall.com email: comercial@gervall.com

Nota: La empresa se reserva el derecho de suministrar materiales que puedan diferir levemente de los descritos en este catálogo.

Note: The company reserves the right to supply materials that may differ slightly from those described in this catalogue.

Remarque: La société se réserve le droit de fournir des matériaux ce qui peuvent différer légèrement de ceux décrits dans ce catalogue.