

## Progressive safety gears M.245-245/2000

Parachutes progressives M.245-245/2000

Progressiv Fangvorrichtungen Mod. 245-245/2000

■ Designed for easy installation and running. Suitable for installation in any guide rail thickness from 8-16mm.

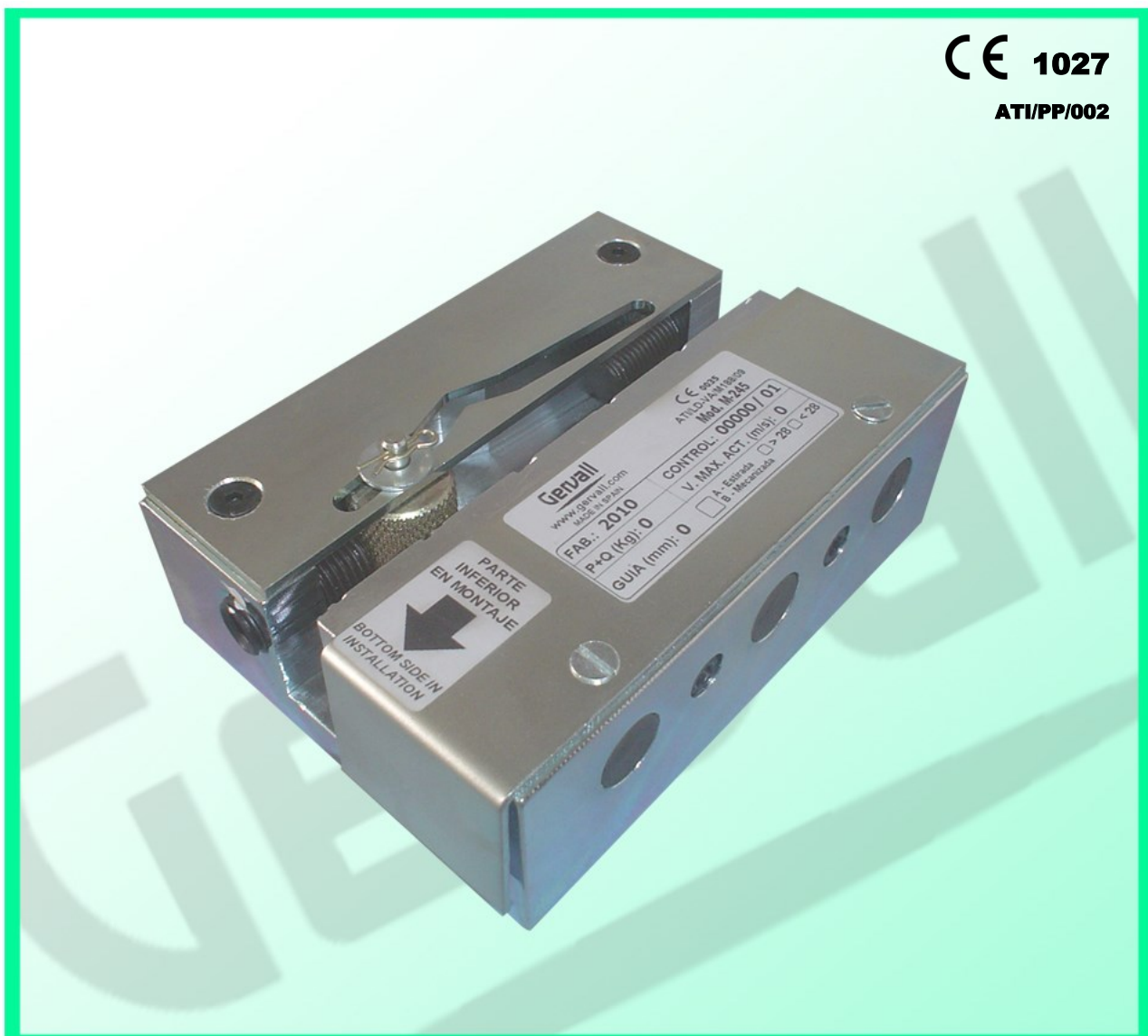
Available in both bi-directional and descent only.

The high capacity of P+Q (upto 2009 +/- 7.5Kg.) allows them to be used in almost all standart lifts thus simplifying the logistics and costs of designs of chassis.

Ample moving space (5mm) between roller and guide rail.

Smooth braking surface, which does not produce rubbing and wearing of the guide rail in the life of the lift.

Reduced dimensions. Allowing installation inside longitudinal beams of 140mm. Available in 2 versions of moorong to chassis. Standard and 2000.



CE 1027

ATI/PP/002

## ■ Progressive safety gears model M.245-245/2000

Designed for easy installation and running.

Suitable for installation in any guide rail thickness from 8-16mm.

The high capacity of P+Q (upto 2009 +/-7,5% Kg), allows them to be used in almost all standard lifts thus simplifying the logistics and costs of design of chassis.

Ample moving space (5mm) between roller and guide rail.

Smooth braking surface, which does not produce rubbing and wearing of the guide rail in the life of the lift.

Reduced dimensions. Allowing installation inside longitudinal beams of 140mm.

Available in 2 versions of mooring to chassis, standard and 2000.

## ■ Progressiv Fangvorrichtungen Mod. 245-245/2000

Dafür bestimmt, einfache Installation und Funktion zu erlangen.

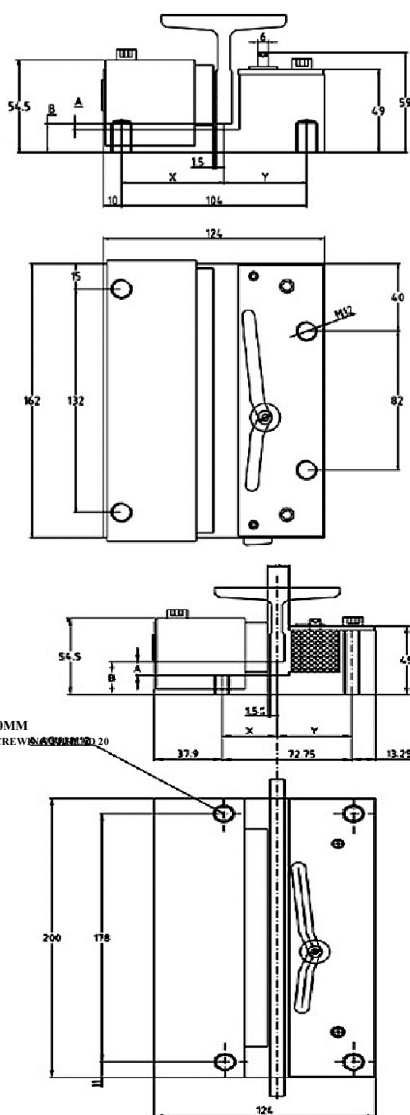
Gültig für Installation in jeder Stärke der Schiene zwischen 8 und 16mm. P+Q (bis 1500 +/- 7.5% -Kg), Geschwindigkeit bis 1,5 m/s, erlauben des Gebrauches in fast dem ganzen Standardaufzug, Logistik und Chassis vereinfachend, entwirft Kosten.

Breite Erlaubnis (5mm) zwischen Rolle und Schiene.

Glatte Brems-Oberfläche, die Trägen auf der Schiene im Leben wenn das Aufzug vermeidet.

Kleine Dimensionen. Kann in Längen 140mm installiert werden.

Vorhanden in 2 Versionen des Festmachens zu Chassis, Standard und 2000.



Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	X(mm)	Y(mm)	A(mm)	B(mm)
8(AF<28)*	58,9	46,1	10	23,5
8(AF>28)*	57,9	46,1	3	16,5
9	57,4	46,6		
10	56,9	47,1		
12	56,9	48,1		
14	54,9	49,1		
16	53,9	50,1		

Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	Espeor Thickness Épaisseur	Anchura mínima frenado Minimum width braking Freinage de largeur minimum	Velocidad disparo Speed tripping Vitesse de déclenchement	P+Q (KGS)
A*	8 y especiales 8 & special 8 et special	20	1,5	1132
A*	de 8 a 16 8 to 16 8 à 16	28	1,5	1592
B*	de 9 a 16 9 to 16 9 à 16	28	2,2	2009
Peso (2) / Weight (2) / Poids (2)				11,60 Kgs

\*A= Calibrada / Cold drawn / Calibré  
B= Cepillada / Machined / Raboté

Guia (mm) Guide (mm) Guide (mm)	X(mm)	Y(mm)	A(mm)	B(mm)
8(AF<28)	10	23,5	30,9	41,9
8(AF>28)	3	16,5	29,9	42,9
9	3	16,5	29,4	42,4
10	3	16,5	28,9	43,9
12	3	16,5	27,9	44,9
14	3	16,5	26,9	45,9
16	3	16,5	25,9	46,9

\* AF: Guide rails blade width./ Freinage guide de largeur./ Bremsbreite der Führung



APLICACIONES ELECTROMECHANICAS GERVALL, S.A.  
Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes  
Apdo. Correos 42  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)  
Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590  
Web: www.gervall.com email: comercial@gervall.com

Note: The company reserves the right to supply materials that may differ slightly from those described in this catalogue.

Remarque: La société se réserve le droit de fournir des matériaux ce qui peuvent différer légèrement de ceux décrits dans ce catalogue.

Hinweis: Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Materialien, die von den in diesen Katalog beschriebenen leicht abweichen versorgen.