

Module of security UCM100

■ Description:

Module of sécurité UCM pour le contrôle de fonctionnement du limiteur de vitesse pour des systèmes de protection contre le mouvement incontrôlé de la cabine (Unintended Car Movement) accomplissent Adenda 3 de la norme EN 81-1:1998+A3:2009 (point 9.11).

Description Fonctionnelle.

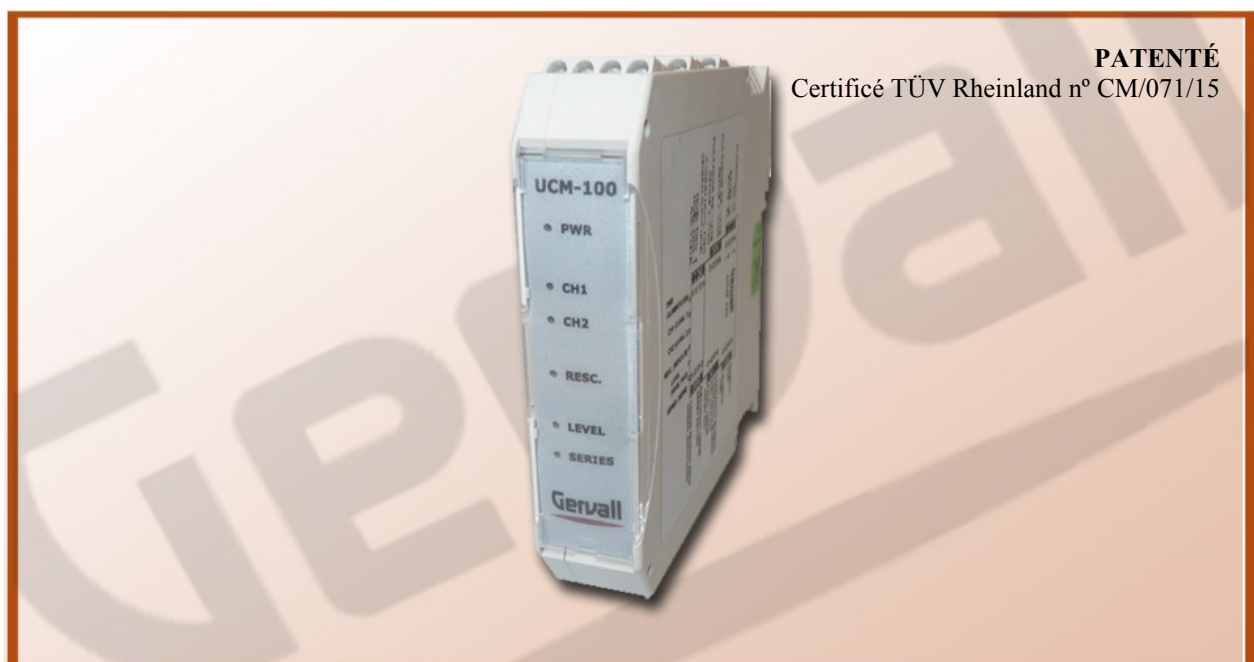
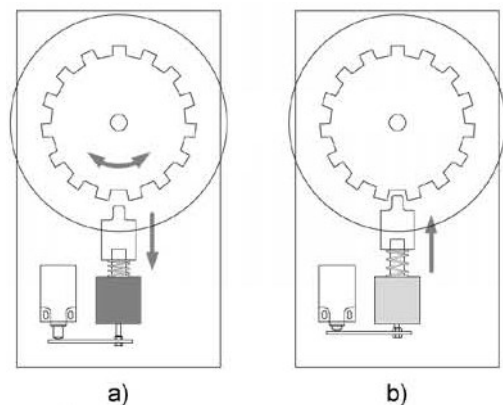
The UCM100 est dessiné pour le contrôle de l'alimentation de la bobine de l'électro-aimant installé dans le limiteur de vitesse:

- A) Quand la bobine est alimentée, celle-ci permet le tour libre du limiteur.
- B) Quand la bobine n'est pas alimentée, celle-ci tombe sur une couronne dentée, solidaire à la poulie du limiteur, en permettant de détecter UCM.

Au moyen des entrées de série et de niveau d'étage le module détecte quand la cabine trouve arrêtée à un niveau d'étage et avec les portes ouvertes, à dont le cas se permet d'alimenter la bobine pour activer la protection, et en conséquence, l'installation reste protégée contre un mouvement incontrôlé de cabine. Avec les portes fermées le système ne bloque pas le limiteur, en permettant le fonctionnement normal de l'ascenseur.

Un système de batteries branchées sur le module permet de réaliser le déblocage du système dans une absence de courant dans des manoeuvres de sauvetage. Le module est capable d'éviter le comportement du limiteur dans des situations indésirables:

- 1) Dans des situations d'ouverture de la série avec la cabine en mouvement, un retard sera donné dans la chute de la bobine du limiteur pour permettre le mouvement de la cabine jusqu'à sa détection, avant la fonctionnement du système UCM.
- 2) Dans des situations de chute de la tension d'alimentation avec la cabine en mouvement, le système de batteries permettra un retard dans la chute de la bobine en empêchant la fonctionnement du limiteur durant le possible le mouvement de la cabine jusqu'à sa détection, en évitant la fonctionnement du système UCM.

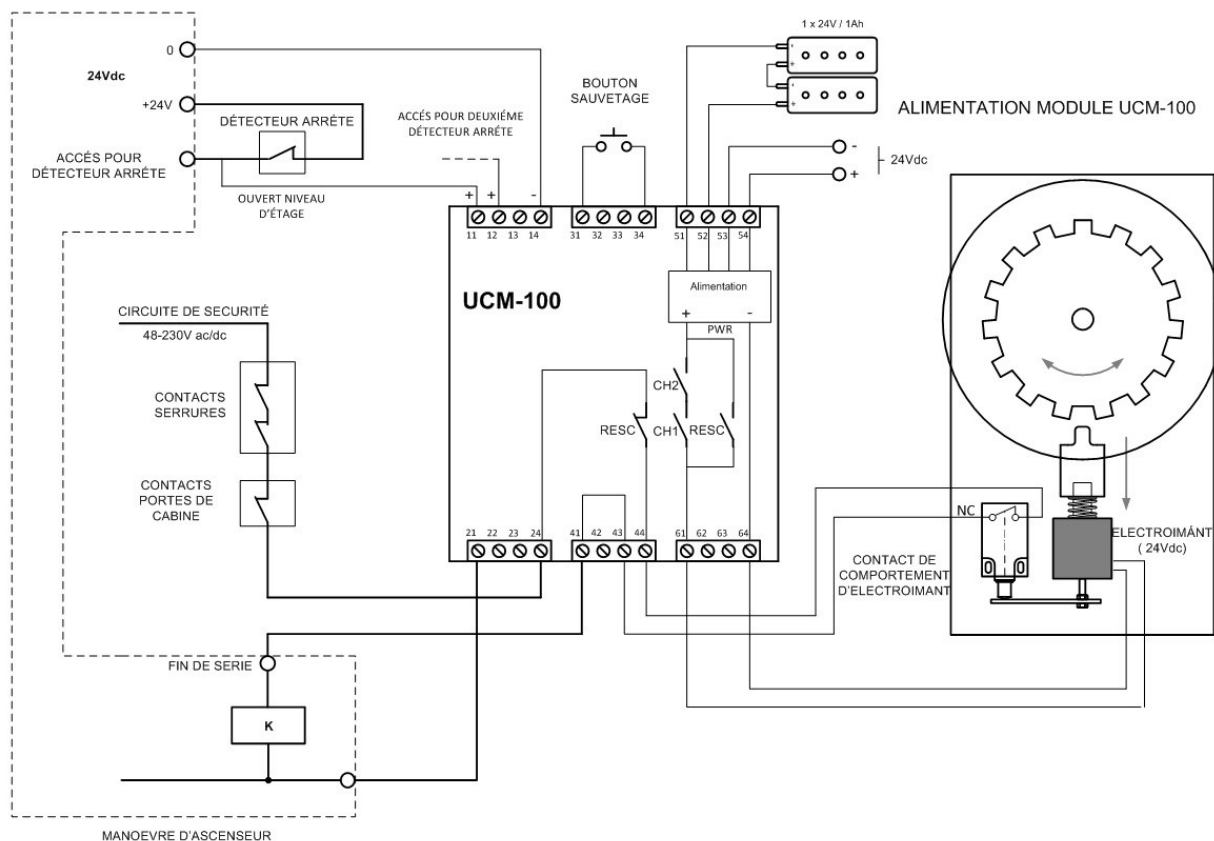


■ Caractéristiques Électriques

- Tension d'alimentation: de 20 à 30 Vdc.
- Tension du signal de niveau d'étage: de 20 à 30 Vdc.
- Tension de l'entrée de série: de 48 à 230 Vac/dc.
- Tension de la sortie du contrôle de la bobine: 24 Vdc.
- Courant de sortie: 2A.
- Alimentation auxiliaire par des batteries: 24 Vdc, (1Ah).
- Source d'électricité (1,9 A de la UCM bobine + 0,1A module).

Schéma des connexions:

Connecter toujours le module UCM100 à la manoeuvre et au limiteur de vitesse selon le schéma:



APLICACIONES ELECTROMECANICAS GERVALL, S.A.
Eusebi Millán, 5-7 Pol. Ind. Roquetes
Apdo. Correos 42
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona-España)
Tel. 93 893 0228 Fax. 93 893 5590
Web: www.gervall.com email: comercial@gervall.com

Remarque: La société se réserve le droit de fournir des matériaux ce qui peuvent différer légèrement de ceux décrits dans ce catalogue.